

## Pulegge a gole trapezoidali di serie

## Standard V-pulleys

## Poules à gorges trapézoïdales standard

## Standard Keilriemenscheiben

### Premessa

Sul mercato esistono varie tipologie di **cinghie trapezoidali**, fra di esse, quelle più diffuse sono: le "strette" SPZ - SPA - SPB - SPC (DIN 7753/1), le "classiche" Z - A - B - C (DIN 2215 - ISO e UNI 5265) e le "strette americane" 3V - 5V (RMA - MPTA). Con le **pulegge trapezoidali "strette"** (DIN 2211 - ISO 4183) prodotte dalla SIT e illustrate in questo catalogo, è possibile utilizzare, correttamente, tutte le tipologie di cinghie sopra elencate (salvo la C).

### Introduction

On the market you find many **V-belts**, among which the most used are the "narrow" SPZ - SPA - SPB - SPC (DIN 7753/1), the "classical" Z - A - B - C (DIN 2215 - ISO and UNI 5265) and the american narrow 3V - 5V (RMA-MPTA). On the **"narrow V-belt pulleys"** (DIN 2211 - ISO 4183) it is possible to use correctly all these V-belts. SIT presents in this catalogue its own range of standard pulleys, which are, in regard to the grooves, all produced according to DIN 2211 (ISO 4183) except for C-section.

### Introduction

Sur le marché différentes courroies trapézoïdales sont distribuées: les courroies les plus utilisées sont les courroies "étroites" SPZ - SPA - SPB - SPC (DIN 7753/1) et les "classiques" Z - A - B - C (DIN 2215 - ISO et UNI 5265) ainsi que les courroies normes américaines 3V - 5V (RMA - MPTA) et compte tenu de la norme sur les poules à gorge étroite (DIN 2211 - ISO 4183), il est possible d'utiliser l'ensemble de la gamme avec les poules fabriquées par SIT. SIT présente dans ce catalogue sa propre gamme de poules, fabriquées au niveau des gorges suivant la norme DIN 2211 (ISO 4183) sauf pour la section C.

### Einleitung

Da sich auf dem Markt verschiedene **Keilriemen-Normungen** befinden, unter denen die verwendeten von den "Schmalkeilriemen" SPZ - SPA - SPB - SPC (DIN 7753/1), den "Klassischen Keilriemen" Z - A - B - C (DIN 2215 - ISO und UNI 5265) dargestellt sind und den "**Schmalkeilriemenscheiben**" (DIN 2211 - ISO 4183) eine einwandfreie Verwendung aller dieser Riemen möglich ist, führt SIT in diesem Katalog die eigene Standardscheibenreihe vor. Alle diese Scheiben werden - mit Rücksicht auf die Rillen - nach DIN 2211 (ISO 4183) mit Ausnahme des C-Schnittes hergestellt.

### Tabella delle compatibilità tra i principali tipi di cinghie trapezoidali e le pulegge SIT

### Matching table between the main V-belts and SIT-pulleys

### Tableau de correspondance entre les principales courroies et les poules SIT

### Paarungstabelle zwischen den Hauptkeilriemen und den SIT-Scheiben

CINGHIE - BELTS - COURROIES - RIEMEN -												
		DIN 7753/1 - ISO-R459-460				RMA - MPTA			UNI 5265 - ISO R52-253 - DIN 2215			
PT	SPZ	○	-	-	-	○*	-	-	○	-	-	-
	SPA	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-
	SPB	-	-	○	-	-	○*	-	-	-	○	-
	C	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	○
PBT	SPZ	○	-	-	-	○*	-	-	○	-	-	-
	SPA	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-
	SPB	-	-	○	-	-	○*	-	-	-	○	-
	SPC	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○
PCT	SPZ	○	-	-	-	○*	-	-	○	-	-	-
	SPA	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-
	SPB	-	-	○	-	-	○*	-	-	-	○	-
	SPC	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○

○ = SI	X = NO	○ = YES	X = NO	○ = OUI	X = NON	○ = JA	X = NEIN
* Il passo fra le gole delle pulegge SPZ è differente da quello delle 3V, così il passo delle SPB è differente da quello delle 5V.							

\* Pitch among the grooves of SPZ pulleys is different from 3V. The pitch is also different between SPB and 5V.

\* Le pas entre 2 gorges de poules SPZ et 3V est différent, de même pour les poules SPB et 5V.

○ = SI X = NO

\* Il passo fra le gole delle pulegge SPZ è differente da quello delle 3V, così il passo delle SPB è differente da quello delle 5V.

○ = YES X = NO

\* Pitch among the grooves of SPZ pulleys is different from 3V. The pitch is also different between SPB and 5V.

○ = OUI X = NON

\* Le pas entre 2 gorges de poules SPZ et 3V est différent, de même pour les poules SPB et 5V.

○ = JA X = NEIN

\* Der Abstand unter den Rillen der SPZ-Scheiben unterscheidet sich von 3V. Der entsprechende Abstand zwischen SPB und 5V ist ebenfalls unterschiedlich.



## Tipi costruiti

### PULEGGE PT

Pulegge a gole trapezidale adatte per le normali applicazioni. Queste pulegge sono adatte a ricevere i seguenti tipi di cinghie:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- C

### PULEGGE PBT PER BUSSOLA CONICA SER-SIT®

Pulegge a gole trapezoidali per il montaggio con bussola conica SER-SIT®. Queste pulegge sono atte a ricevere indifferentemente tutti i tipi di cinghie trapezoidali e cioè:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

### PULEGGE PCT CON MOZZO SOVRADIMENSIONATO PER CALETTATORI

Pulegge a gole trapezoidali con mozzo sovradiimensionato adatte per calettatori. Queste pulegge sono atte a ricevere indifferentemente tutti i tipi di cinghia trapezoidali e cioè:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

## Manufactured types

### PT - PULLEYS

Traditional V groove pulleys suitable for normal applications for use with the following belt types:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- C

### PBT - PULLEYS FOR SER-SIT® TAPER BUSH

Pulleys with V Section grooves pre-machined for SER-SIT® bushing. The following V Belts are suitable for use with these pulleys:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

### PCT - PULLEYS WITH OVER-SIZED HUB FOR SELF-LOCKING UNITS

Pulleys with oversized hub for self-locking units. The following V Belts are suitable for use with these pulleys:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

## Types de poules fabriquées

### POULIES - PT

Poules à gorges trapézoïdales prévues pour des applications standard, permettent le montage des courroies suivantes:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- C

### POULIES PBT POUR MOYEUX AMOVIBLES SER-SIT®

Poules à gorges trapézoïdales prévues pour le montage des moyeux SER-SIT®, permettent le montage des courroies suivantes:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

### POULIES PCT AVEC MOYEUX SURDIMENSIONNÉS POUR MOYEUX DE SERRAGE

Poules à gorges trapézoïdales avec moyeux prévues pour le montage des moyeux de serrage, permettent le montage des courroies suivantes:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

## Ausführungen

### PT - KEILRIEMENSCHIEBEN

Keilriemenscheiben für normale und weniger belastete Antriebe. Diese Scheiben sind in folgenden Ausführungen lieferbar:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- C

### PBT - SCHEIBEN ZUR MONTAGE MIT SER-SIT® SPANNBUCHSE

Spannbuchsenscheiben geeignet zur Montage mit konischen SER-SIT® Spannbuchsen. Diese Keilriemenscheiben können für folgende Keilriementypen verwendet werden:

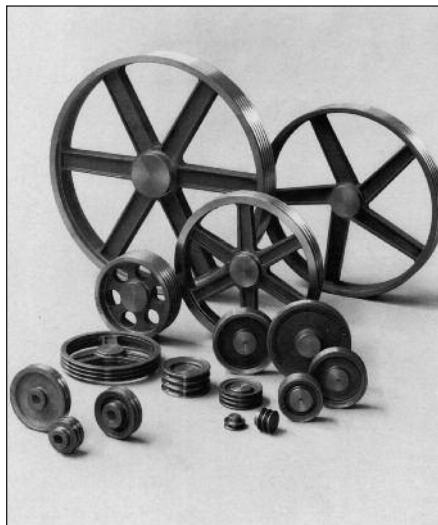
- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

### PCT - SCHEIBEN MIT ÜBERDIMENSIONIERTER NABE ZÜR MONTAGE MIT SPANNSATZE

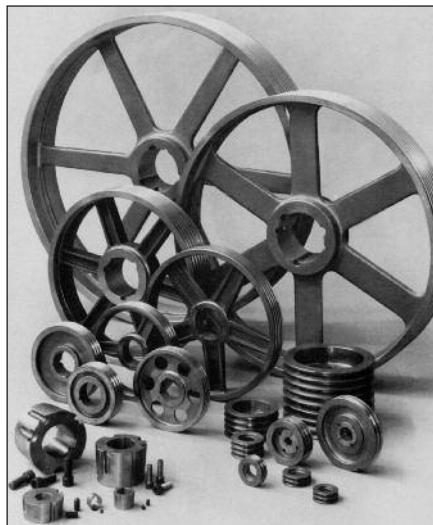
Scheiben mit überdimensionierter Nabe geeignet zur Montage mit Spannsätzen. Diese Keilriemenscheiben können für folgende Keilriementypen verwendet werden:

- SPZ-Z-3V
- SPB-B-5V
- SPA-A
- SPC-C

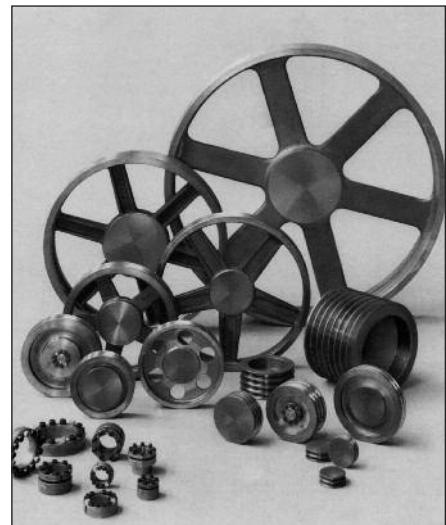
PT



PBT



PCT



## Materiali e caratteristiche

## Materials and features

## Matériaux et caractéristiques

## Werkstoffe und Eigenschaften

### Materiali

Le pulegge PT - PBT e PCT sono contruite in ghisa DIN 1691 GG20 - GG25.

### Caratteristiche

Le nostre pulegge sono adatte per funzionare sino ad una velocità periferica di 35 m/s. Le caratteristiche dimensionali rispondono ad un elevato standard, essendo tornite esclusivamente con macchine a controllo numerico oppure con tornitrici automatiche.

### Tattamento protettivo

Le pulegge PT-PBT e PCT sono protette mediante fosfatazione al manganese nera.

### Equilibratura

Le pulegge PBT sono equilibrate staticamente secondo la normativa ISO. Le PT non sono equilibrate non avendo i fori finiti.

### Materials

Our PT-PBT and PCT pulleys are made of cast iron, quality DIN 1691 GG20 - GG25.

### Features

The dimensions are very precise as the pulleys are turned exclusively by means of CNC or automatic lathes. These pulleys can be used for speed up to 33 m/s.

### Protective treatment

Our PT-PBT and PCT pulleys are black phosphated.

### Balancing

Our PBT pulleys are statically balanced according to ISO. The PT pulleys are not balanced as they do not have a finished bore.

### Matériaux

Nos poulies PT-PBT et PCT sont en fonte DIN 1691 GG20 - GG25.

### Caractéristiques

La fabrication est particulièrement précise, les poulies sont réalisées sur des tours automatiques et à commande numérique. La vitesse maximum de ces poulies en fonte ne doit pas dépasser 33 m/s.

### Protection traitement

Les poulies PT-PBT et PCT sont protégées par une phosphatation noir.

### Equilibrage

Degré d'équilibrage statique selon ISO pour les poulies PBT. Les poulies PT ne sont pas équilibrées car leurs moyeux ne sont pas alésés.

### Werkstoffe

Unsere PT-PBT und PCT Keilriemenscheiben werden aus Grauguss hergestellt DIN 1691 GG20 - GG25.

### Eigenschaften

Die Abmessungen sind äußerst genau, da die Scheiben ausschliessend durch numerisch gesteuerten Maschinen oder durch automatische Drehmaschinen gedreht werden. Diese Scheiben sind für eine max. Umfangsgeschwindigkeit von 33 m/s ausgelegt.

### Schutzbehandlung

Unsere PT-PBT und PCT Scheiben sind schwarz phosphatiert.

### Auswuchten

Unsere PBT Scheiben sind innerhalb der ISO statisch ausgewuchtet. Die PT Scheiben werden nicht ausgewuchtet, da diese keine Fertigbohrung haben.

### Tolleranze

(Vedi tabella in basso)

- ★ Tolleranza del diametro primitivo dw
- ◊ Tolleranza di eccentricità riferita al diametro esterno
- ◊ Tolleranza di oscillazione laterale riferita al diametro primitivo
- Massima differenza tra i diametri primitivi delle gole di una stessa puleggia:
  - 0,4 mm per SPZ-SPA-SPB
  - 0,6 mm per SPC

### Tolerances

(See table below)

- ★ Tolerance of pitch diameter dw
- ◊ Tolerance of eccentricity concerning the outside diameter
- ◊ Tolerance of lateral oscillation concerning the pitch diameter
- Max. difference among the pitch diameters of grooves of the same pulley:
  - 0,4 mm for SPZ - SPA - SPB
  - 0,6 mm for SPC

### Tolérances

(Voir tableau ci-dessous)

- ★ Tolérance du diamètre primitif dw
- ◊ Tolérance de concentricité au niveau du diamètre extérieur
- ◊ Tolérance d'oscillation au niveau du diamètre extérieur
- Différence maximum entre les diamètres primitifs de chaque gorge d'une même poulie:
  - 0,4 mm pour SPZ-SPA-SPB
  - 0,6 mm pour SPC

### Toleranzen

(Siehe Tabelle unten)

- ★ Toleranz des Wirkdurchmessers dw
- ◊ Rundlauftoleranz am Ausendurchmesser
- ◊ Planlauftoleranz an der Flanke in Höhe des Wirkdurchmessers
- Max. Abweichung der Wirkdurchmesser der Rillen derselben Scheibe:
  - 0,4 mm für SPZ - SPA - SPB
  - 0,6 mm für SPC

dw [mm]	50	56	63	71	80	90	100	112	118	125	132	140	150	160	180	190	200	212
★ [mm]	+ 0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
	- 0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
◊ [mm]	0,2						0,3						0,4					

dw [mm]	224	236	250	280	300	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250
★ [mm]	+ 1,8	1,9	2,0	2,2	2,4	2,5	2,8	3,2	3,6	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4	7,2	8,0	9,0	10,0
	- 1,8	1,9	2,0	2,2	2,4	2,5	2,8	3,2	3,6	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4	7,2	8,0	9,0	10,0
◊ [mm]	0,4						0,5						0,6					



## Dimensioni delle gole

## Groove dimensions

## Dimensions des gorges

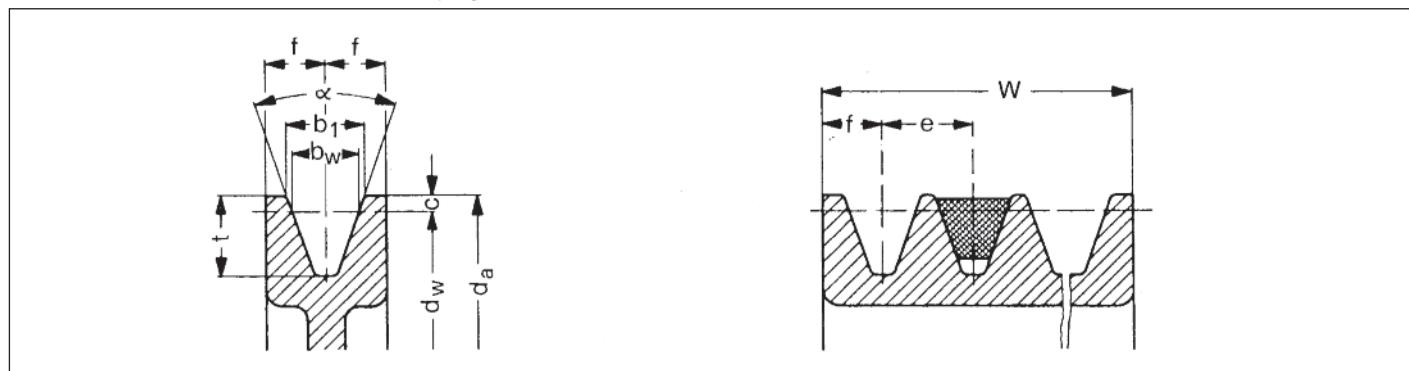
## Rillenmassen

Secondo DIN 2211

Complying to DIN 2211

Suivant DIN 2211

Nach DIN 2211



Tab. 1

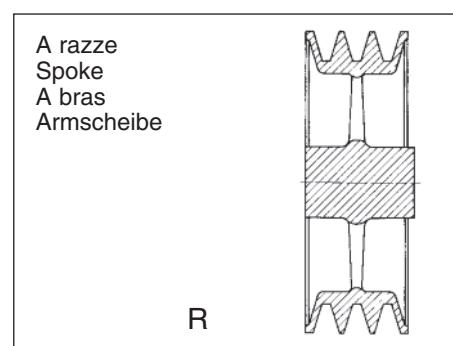
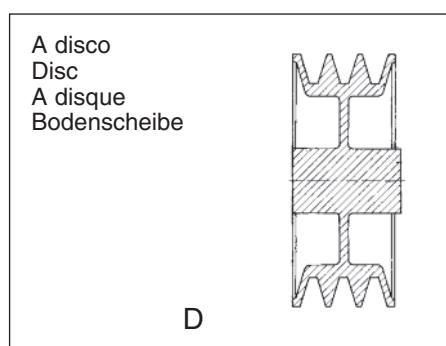
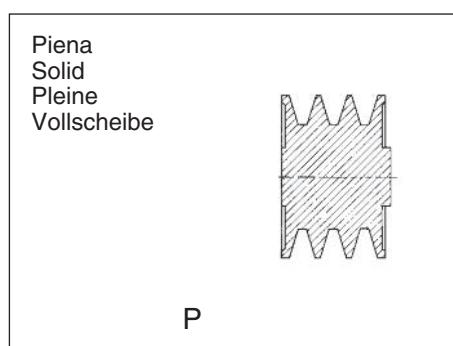
SEZIONI SECTIONS SECTIONS PROFILE	SPZ [mm]	SPA [mm]	SPB [mm]	C/SPC [mm]
b <sub>w</sub> [mm]	8,5	11	14	19
b <sub>1</sub> [mm]	9,7	12,7	16,3	22
c [mm]	2	2,8	3,5	4,8
e [mm]	12±0,3	15±0,3	19±0,4	25,5±0,5
f [mm]	8±0,6	10±0,6	12,5±0,8	17±1
t [mm]	min.	11 <sup>+0,6</sup> <sub>-0,6</sub>	13,8 <sup>+0,6</sup> <sub>-0,6</sub>	17,5 <sup>+0,6</sup> <sub>-0,6</sub> C:20 SPC:23,8 <sup>+0,6</sup> <sub>-0,6</sub>
$\alpha$ 34° per - for - pour - für -	dw [mm]	≤80	≤118	≤190
38°		>80	>118	>190
Tolleranza - Tolerance - Tolérance - Toleranz		±1°	±1°	±30'
<b>W</b>		Z = 1	16	25
• Larghezza della fascia W per un numero gole Z	• Crown width W for number of grooves Z	2	28	59,5
• Largeur W pour un nombre de dents Z		3	40	85
• Kranzbreite W bei Rillenzahl Z		4	52	110,5
		5	64	136
		6	76	161,5
		7	88	187
		8	100	212,5
		9	112	238
		10	124	263,5
		11	136	289
		12	148	314,5
Tolleranza - Tolerance - Tolérance - Toleranz		di: (Z-1) e [mm]	±0,6	±0,8
				±1,0

## Forme costruttive

## Construction shapes

## Forme de construction

## Bauformen

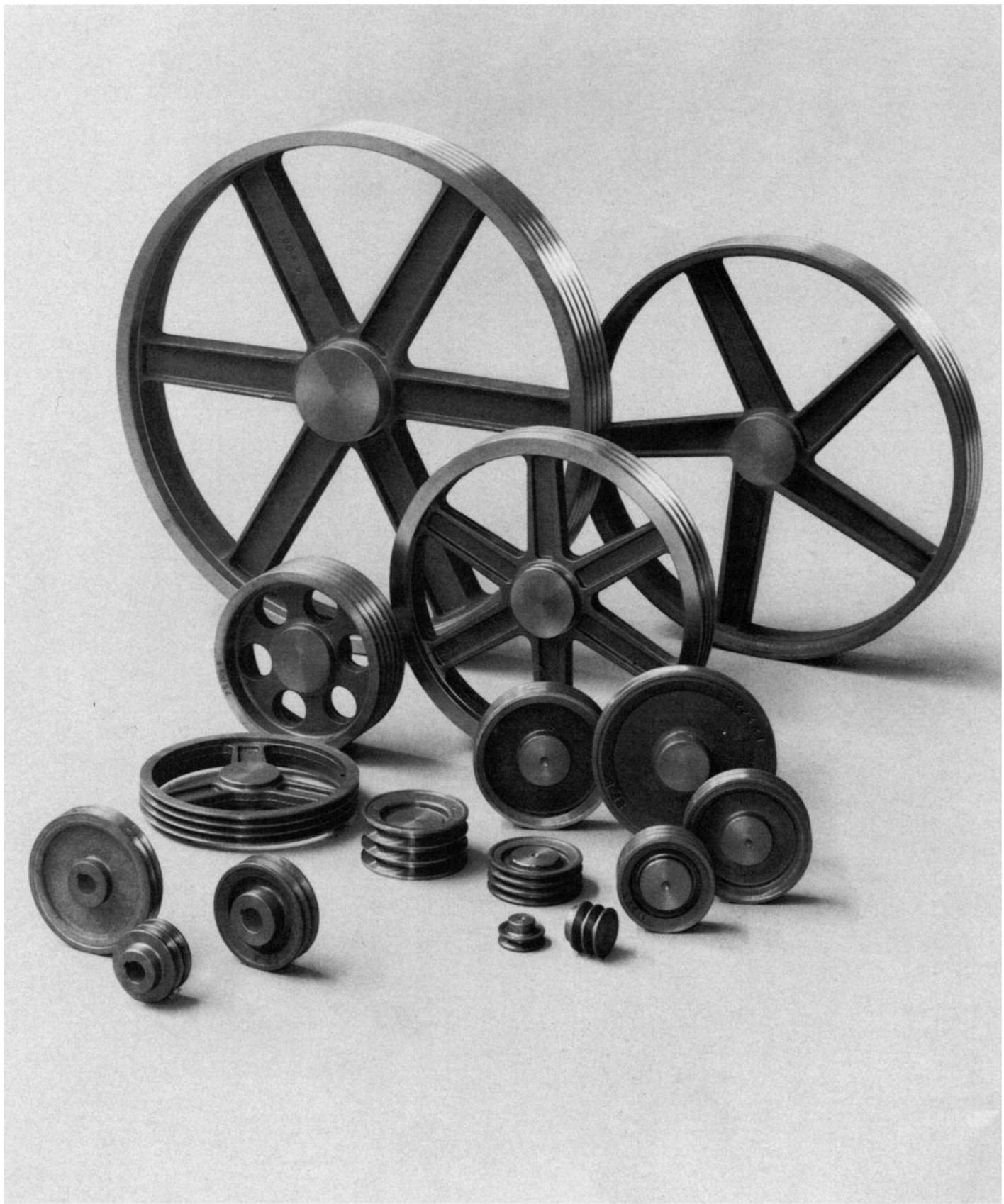


Pulegge PT

PT pulleys

Poules PT

PT Keilriemenscheiben



## Dimensioni delle pulegge PT

## PT pulley dimensions

## Dimensions des poulies PT

## Abmessungen der PT Keilriemenscheiben

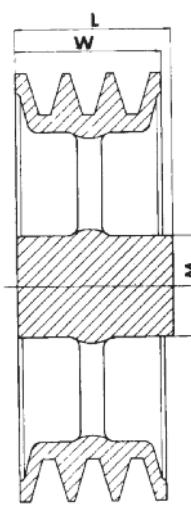
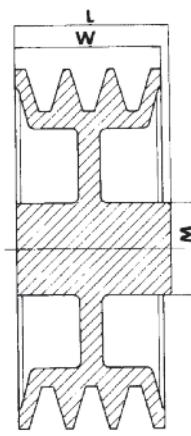
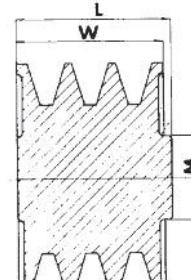
"PT" SPZ-Z-3V

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
50	1	P	32*	28
	2	P	35*	35
	3	P	35*	44
	4	P	35*	56
56	1	P	32**	28
	2	P	40**	35
	3	P	42**	44
	4	P	42**	56
63	1	P	40	28
	2	P	40	35
	3	P	42	44
	4	P	42	56
71	1	P	40	28
	2	P	48	35
	3	P	50	44
	4	P	50	56
75	1	P	40	28
	2	P	50	35
	3	P	50	44
	4	P	50	56
80	1	D	40	28
	2	P	50	35
	3	P	50	44
	4	P	65	56
	5	P	65	68
85	1	D	40	28
	2	D	50	35
	3	P	50	44
	4	P	65	56
	5	P	65	68
90	1	D	40	28
	2	D	50	35
	3	D	50	44
	4	P	65	56
	5	P	68	68
95	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	50	40
	4	P	65	56
	5	P	68	68
100	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	60	40
	4	P	65	56
	5	P	68	68
106	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	60	40
	4	D	65	56
	5	D	68	68
112	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	60	40
	4	D	68	52
	5	D	68	60
118	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	60	40
	4	D	68	52
	5	D	75	60

"PT" SPZ-Z-3V

W: see Tab. 1

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
125	1	D	45	28
	2	D	50	35
	3	D	60	40
	4	D	68	52
	5	D	75	60
132	1	D	45	28
	2	D	60	40
	3	D	60	40
	4	D	68	52
	5	D	75	60
140	1	D	55	28
	2	D	60	40
	3	D	60	40
	4	D	68	52
	5	D	75	60
150	1	D	55	32
	2	D	60	40
	3	D	68	45
	4	D	68	52
	5	D	80	60
160	1	D	55	32
	2	D	60	40
	3	D	68	45
	4	D	68	52
	5	D	80	60
180	1	D	55	32
	2	D	65	40
	3	D	68	45
	4	D	80	52
	5	D	80	60
200	1	D-6F	55	32
	2	D-6F	65	40
	3	D-6F	68	45
	4	D-6F	80	52
	5	D-6F	80	60
224	1	3R	55	32
	2	3R	65	40
	3	3R	68	45
	4	3R	80	52
	5	3R	80	60
250	1	3R	55	32
	2	3R	62	40
	3	3R	68	45
	4	3R	80	52
	5	3R	88	60
280	1	3R	68	45
	2	3R	68	45
	3	3R	80	50
	4	3R	80	52
	5	3R	96	60
315	1	3R	68	45
	2	3R	68	45
	3	3R	80	50
	4	3R	96	55
	5	3R	96	60
355	1	3R	68	45
	2	3R	68	45
	3	3R	80	50
	4	3R	96	55
	5	3R	96	60



\* Attenzione: il diametro fondo gola è di 32 mm  
Caution: diameter of bottom groove is 32 mm.  
Attention: le diamètre de fond de gorge est 32 mm.  
Achtung: Rillenbodendurchmesser 32 mm.

\*\* Attenzione: il diametro fondo gola è di 38 mm  
Caution: diameter of bottom groove is 38 mm.  
Attention: le diamètre de fond de gorge est 38 mm.  
Achtung: Rillenbodendurchmesser 38 mm.



**"PT" SPB-B-5V**

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma ize forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
<b>60</b>	1 2	P P	40* 40*	35 48
<b>71</b>	1 2 3	P P P	45** 45** 45**	35 48 67
<b>75</b>	1 2 3	P P P	45 45 45	35 48 67
<b>80</b>	1 2 3 4 5	P P P P P	50 50 50 52 58	35 48 67 86 105
<b>85</b>	1 2 3 4 5	P P P P P	50 50 52 58 58	35 48 67 86 105
<b>90</b>	1 2 3 4 5	P P P P P	50 50 58 65 65	35 48 67 50 50
<b>95</b>	1 2 3 4 5	P P P P P	52 55 58 65 65	35 48 67 50 50
<b>100</b>	1 2 3 4 5	P P P P P	52 55 58 65 65	35 48 67 50 50
<b>106</b>	1 2 3 4 5	D D P P P	50 55 65 65 67	35 48 50 50 50
<b>112</b>	1 2 3 4 5	D D P P P	55 60 65 75 75	35 48 50 50 50
<b>118</b>	1 2 3 4 5	D D P P P	55 60 75 75 75	35 48 50 50 50
<b>125</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D P	55 60 75 75 75 80	35 48 50 50 50 60
<b>132</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	60 60 75 80 80 80	35 50 50 50 60 60
<b>140</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	60 65 75 80 80 80	35 50 50 50 60 60

**"PT" SPB-B-5V**

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma ize forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
<b>150</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	60 65 75 80 80 88	40 50 50 50 60 60
<b>160</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	65 68 80 88 88 88	40 50 50 60 60 65
<b>170</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	65 68 80 88 88 104	40 50 50 60 60 65
<b>180</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	65 68 80 88 88 104	40 50 50 60 70 70
<b>190</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	65 68 80 88 88 104	40 50 50 60 70 70
<b>200</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	68 68 80 88 88 104	40 50 50 60 70 80
<b>212</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	68 68 80 88 88 104	45 50 50 60 70 80
<b>224</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	68 75 80 88 96 104	45 50 50 60 70 80
<b>236</b>	1 2 3 4 5 6	D D D D D D	68 75 80 88 96 104	45 50 60 65 75 80
<b>250</b>	1 2 3 4 5 6	3R 3R 3R 3R D-6F D-6F	70 75 88 96 104 104	45 50 60 65 75 80
<b>280</b>	1 2 3 4 5 6	3R 3R 3R 3R 3R 3R	75 75 88 96 104 104	45 50 60 65 75 80

**"PT" SPB-B-5V**

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma ize forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
<b>300</b>	1 2 3 4 5 6	3R 3R 3R 3R 3R 3R	75 80 88 96 104 104	50 50 60 65 75 80
<b>315</b>	2 3 4 5 6	3R 3R 3R 3R 3R	88 88 96 104 120	60 60 65 75 90
<b>355</b>	2 3 4 5 6	3R 3R 3R 3R 3R	88 96 96 104 120	60 60 65 75 90
<b>400</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	88 96 104 112 120	60 65 75 85 100
<b>450</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	88 96 104 112 120	60 65 75 85 100
<b>500</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	96 104 112 120 128	65 75 85 90 105
<b>560</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	96 104 112 120 128	65 75 85 90 105
<b>630</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	104 120 128 145 145	65 75 85 90 115
<b>710</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	96 112 120 128 145	65 75 90 105 115
<b>800</b>	2 3 4 5 6	6R 6R 6R 6R 6R	104 120 128 145 145	70 90 105 115 115

\* Attenzione: il diametro fondo gola è di 32 mm  
 Caution: diameter of bottom groove is 32 mm.  
 Attention: le diamètre de fond de gorge est 32 mm.  
 Achtung: Rillenboden durchmesser 32 mm.

\*\* Attenzione: il diametro fondo gola è di 38 mm  
 Caution: diameter of bottom groove is 38 mm.  
 Attention: le diamètre de fond de gorge est 38 mm.  
 Achtung: Rillenboden durchmesser 38 mm.

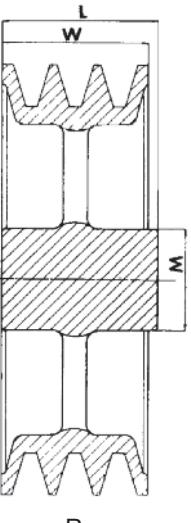
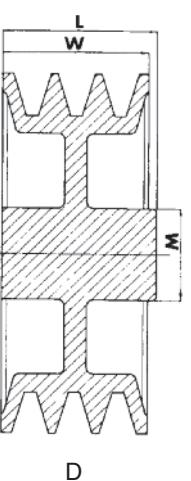
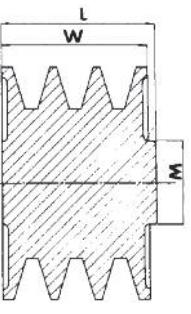
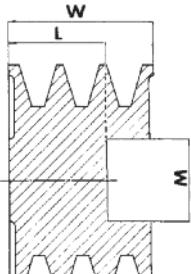
**"PT" C**

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
<b>140</b>	1	D	62	58
	2	D	70	58
	3	D	74	70
	4	D	74	74
	5	1P	83	78
	6	D	75	78
<b>150</b>	1	D	70	59
	2	D	70	61
	3	1P	93	70
	4	1P	93	74
	5	D	75	78
	6	D	78	78
<b>160</b>	1	D	62	59
	2	D	70	61
	3	1P	76	70
	4	D	78	74
	5	D	78	78
	6	D	82	78
<b>170</b>	1	D	70	60
	2	D	70	62
	3	D	76	74
	4	D	82	76
	5	D	82	78
	6	D	87	80
<b>180</b>	1	D	70	60
	2	D	70	60
	3	D	78	72
	4	D	82	74
	5	D	82	80
	6	D	87	72
<b>190</b>	1	D	70	60
	2	D	74	60
	3	D	78	72
	4	D	82	74
	5	D	84	80
	6	D	88	85
<b>200</b>	1	D	71	60
	2	D	73	72
	3	D	83	76
	4	D	90	88
	5	D	92	92
	6	D	96	98
<b>224</b>	1	D	71	63
	2	D	76	68
	3	D	83	76
	4	D	93	90
	5	D	93	92
	6	D	98	98
<b>250</b>	1	D	82	63
	2	D	82	71
	3	D	90	80
	4	D	95	90
	5	D	100	96
	6	D	102	102

**"PT" C**

W: see Tab. 1

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]
<b>280</b>	1	D	82	64
	2	D	82	74
	3	D	90	80
	4	D	95	90
	5	D	100	96
	6	R	102	102
<b>300</b>	1	R	85	65
	2	R	90	75
	3	R	90	80
	4	R	105	90
	5	R	105	95
	6	R	105	107
<b>315</b>	1	R	85	65
	2	R	90	75
	3	R	90	80
	4	R	105	90
	5	R	105	95
	6	R	105	107
<b>355</b>	1	R	100	70
	2	R	105	80
	3	R	105	80
	4	R	115	90
	5	R	115	95
	6	R	115	110
<b>400</b>	1	R	100	70
	2	R	105	75
	3	R	105	80
	4	R	120	90
	5	R	120	95
	6	R	120	110
<b>450</b>	1	R	105	70
	2	R	110	75
	3	R	110	80
	4	R	120	95
	5	R	120	100
	6	R	120	110
<b>500</b>	1	R	110	75
	2	R	115	80
	3	R	115	85
	4	R	126	100
	5	R	125	110
	6	R	125	115
<b>560</b>	1	R	110	75
	2	R	115	80
	3	R	115	85
	4	R	125	100
	5	R	125	110
	6	R	125	115
<b>630</b>	1	R	115	75
	2	R	120	80
	3	R	120	95
	4	R	130	100
	5	R	130	110
	6	R	130	115

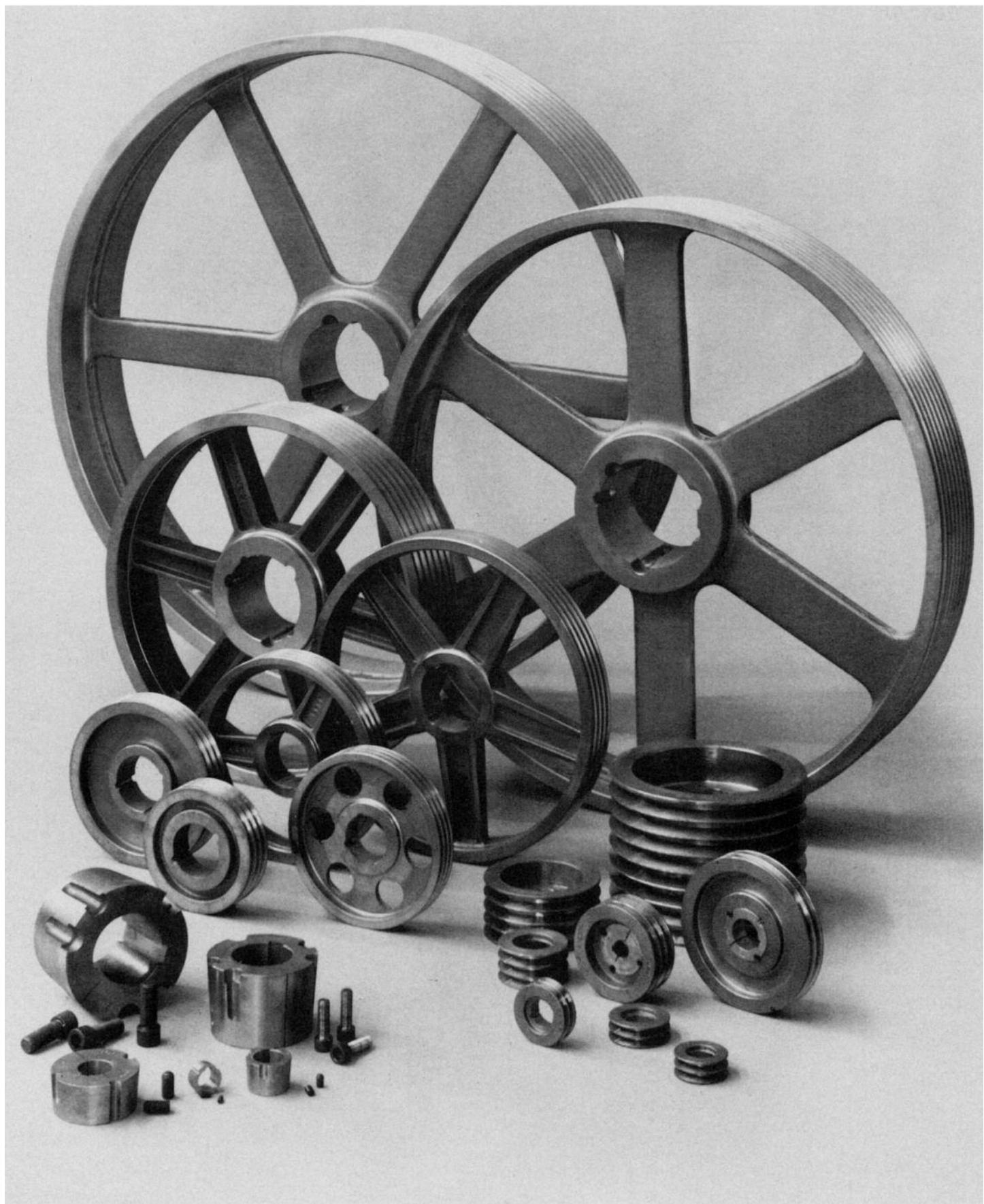


Pulegge PBT

PBT pulleys

Poules PBT

PBT  
Keilriemenscheiben











## "PBT" SPB-B-5V

W: see Tab. 1

<b>dw [mm]</b>	<b>N°</b>	<b>TB</b>	<b>min+max d [mm]</b>	<b>fig.</b>	<b>M [mm]</b>	<b>L [mm]</b>	<b>Z [mm]</b>	<b>U [mm]</b>	<b>[kg]</b>
<b>560</b>	2	3020	25-75	7	146	51	7	520	24,72
	3	3535	45-90	7	178	89	26	520	33,70
	4	3535	45-90	7	178	89	7	520	40,62
	5	3535	45-90	8	178	89	12	520	48,50
	6	4040	55-100	8	215	102	18	520	57,00
	8	4040	55-100	9	215	102	28	520	71,20
<b>630</b>	2	3535	45-90	7	178	89	45	590	27,00
	3	3535	45-90	7	178	89	26	590	33,04
	4	3535	45-90	7	178	89	7	590	41,50
	5	4040	55-100	7	215	102	1	590	53,00
	6	4040	55-100	8	215	102	18	590	62,00
	8	5050	70-125	9	267	127	15,5	590	90,00
<b>710</b>	2	3535	45-90	7	185	89	26	664	32,00
	3	3535	45-90	7	185	89	3,5	664	39,20
	4	3535	45-90	3	185	89	1	664	57,00
	5	4040	55-100	7	215	101	1	664	62,00
	6	4545	65-115	9	240	114	3	664	63,00
	8	4545	65-115	9	240	114	22	664	91,00
<b>800</b>	2	3535	45-90	7	178	91	47	754	50,50
	3	3535	45-90	7	185	89	26	754	47,00
	4	4040	55-100	3	215	102	10	754	68,00
	5	4040	55-100	7	215	101	1	754	75,50
	6	4545	65-115	9	240	114	3	754	93,00
	8	4545	65-115	9	240	114	22	754	98,00
<b>900</b>	3	3535	45-90	3	185	89	13	854	79,00
	4	4040	55-100	3	216	102	10	854	83,00
	5	4545	65-115	3	240	114	6,5	854	85,00
	6	4545	65-115	9	240	114	3	854	100,00
	8	4545	65-115	9	240	114	22	854	118,00
<b>1000</b>	3	4040	55-100	3	216	102	6/33	954	80,00
	4	4040	55-100	3	216	102	4/16	954	83,00
	5	4545	65-115	3	240	114	6,5	954	88,00
	6	4545	65-115	9	240	114	3	954	115,00
	8	5050	70-125	9	265	127	15,5	954	137,00
<b>1250</b>	3	5050	70-125	3	280	127	32	1205	108,00
	4	5050	70-125	3	280	127	22,5	1205	117,00
	5	5050	70-125	3	280	127	13	1205	132,00
	6	5050	70-125	3	280	127	3,5	1205	150,00
	8	5050	70-125	9	280	127	15,5	1205	173,00

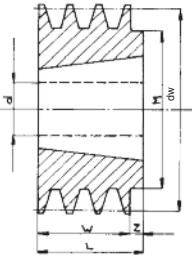


fig. 1

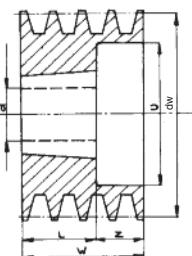


fig. 2

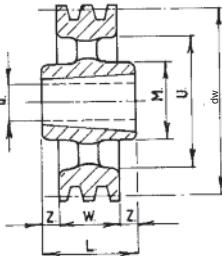


fig. 3

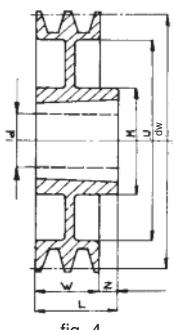


fig. 4

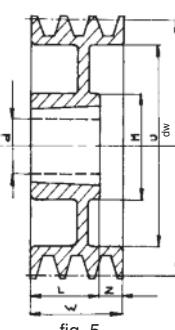


fig. 5

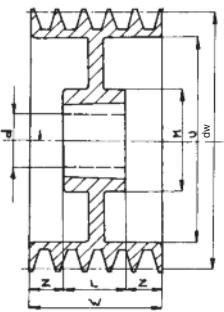


fig. 6

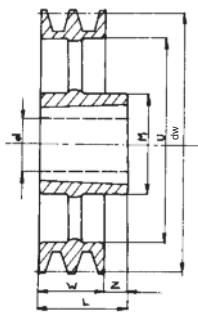


fig. 7

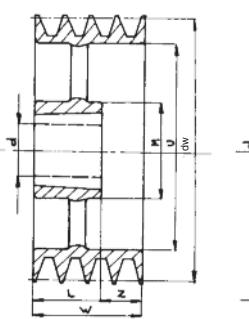


fig. 8

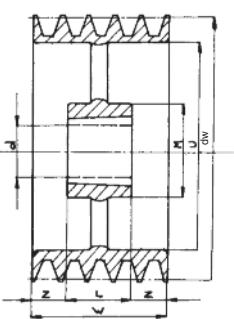


fig. 9

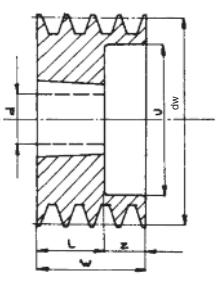


fig. 10

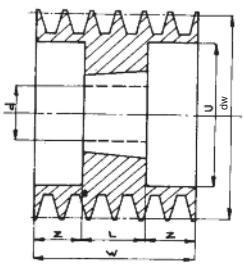


fig. 11

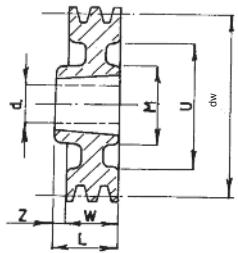


fig. 12



## SER-SIT® BUSSOLE CONICHE

## SER-SIT® TAPER LOCK BUSHING

## MOYEU AMOVIBLE SER-SIT®

## SER-SIT® SPANN-BUCHSEN

La bussole coniche SER-SIT® permette un montaggio tecnicamente perfetto e lo smontaggio delle pulegge (e anche di numerosi organi di trasmissione) in un tempo molto breve e senza l'uso di attrezzi particolari oltre ad una chiave esagonale. L'ampia gamma di fori finiti disponibili assicura un immediato montaggio senza attendere le lavorazioni di officina interne od esterne ed il costo relativo.

Le bussole sono finite all'interno di cava per chiavetta secondo le norme DIN e UNI, anche se in moltissimi casi basta la pressione esercitata dal serraggio dei grani per trasmettere la coppia richiesta. Il fissaggio mediante bussole coniche SER-SIT® permette di eliminare ogni gioco tra albero e foro, in modo tale da evitare definitivamente la formazione di ruggine di contatto (fretting corrosion). La bussola conica SER-SIT® è intercambiabile con i tipi di busola analoghi diffusi in tutto il mondo.

SER-SIT® taper lock bush is designed to give the following:

- 1) perfect assembly;
- 2) rapid dismantling of the pulley and other transmission equipment;
- 3) no special tools requirement except hexagonal key.

The large range of finished bores available ensures that an immediate assembly can be made thus avoiding costly factory down-time.

The bushes are machined with keyways in accordance with UNI and DIN specifications. This is in addition to clamping screws which, in many cases, are sufficient to meet the required torque.

Fastening by SER-SIT® bushes allows the removal of any clearance between hub and bore so that fretting corrosion is positively eliminated. SER-SIT® bushes are interchangeable with all similar types sold throughout the world.

Les moyeux amovibles SER-SIT® permettent un montage technique parfait et un démontage rapide des poulies (ainsi que de nombreux organes de transmission) à l'aide uniquement d'une clé hexagonale. La gamme étendue des alésages finis disponibles permet un montage immédiat et économique.

Les moyeux amovibles sont prévus avec rainures de clavettes aux normes DIN et UNI; pour de faibles puissances le serrage du moyeu sur l'arbre est suffisant pour transmettre le couple. Le montage à l'aide des moyeux amovibles SER-SIT® permet d'éliminer le jeu entre l'arbre et l'alésage, ce qui évite la formation de rouille de contact (fretting corrosion).

Les moyeux amovibles SER-SIT® sont interchangeables avec tous les types de moyeux amovibles analogues répandus dans le monde entier.

SER-SIT® Spannbuchsen sind für folgende Eigenschaften entwickelt:

- 1) Perfekte Montage;
- 2) Schnelles Entfernen der Scheiben und anderer Antriebselemente;
- 3) Erfordern kein Spezialwerkzeug, außer einem imbus-Schlüssel.

Die breite Herstellungspalette der verfügbaren Bohrungen stellt sicher, daß eine sofortige Montage erfolgen kann, hierdurch werden kostspielige Maschinenstandzeiten vermieden. Die Buchsen sind gemäß UNI und DIN Normen mit Paßfederhüten gefertigt, zusätzlich zu den Klemmschrauben, die in vielen Fällen ausreichend sind, um die geforderte Spannung zu erreichen.

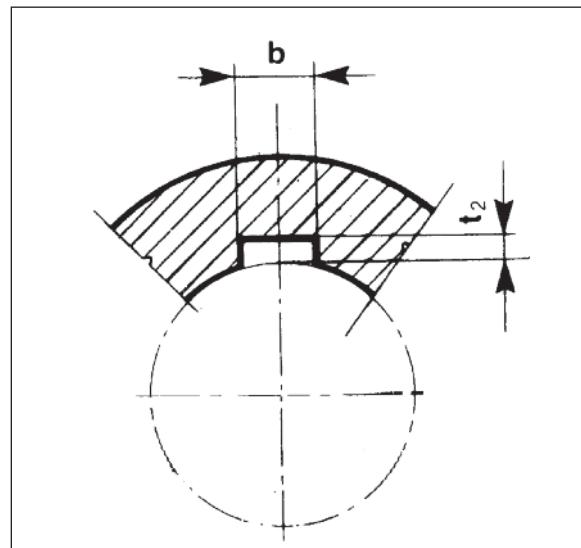
SER-SIT® Spannbuchsen können in beliebiger Position auf der Welle montiert werden, so daß Passungsrost weitgehend ausgeschlossen wird.

SER-SIT®-Buchsen sind austauschbar mit allen ähnlichen marktgängigen Typen.





Sedi chiavetta su bussole SER-SIT® (B.S. 46) Keyway on SER-SIT® taper bush (B.S. 46) Rainures des moyeux amovibles SER-SIT® (B.S. 46) Paßfederhutsitz für Taper-spannbuchsen SER-SIT® (B.S. 46)		
bore diameter - alésage Bohrunge - agujero [inches]	b [inches]	t <sub>2</sub> [inches]
3/8÷1/2	1/8	1/16
9/16÷3/4	3/16	3/32
13/16÷1	1/4	1/8
1/16÷1-1/4	5/16	1/8
1-5/16÷1-1/2	3/8	1/8
1-5/8÷1-3/4	7/16	5/32
1-7/8÷2	1/2	5/32
2-1/8÷2-1/2	5/8	7/32
2-5/8÷3	3/4	1/4
3-1/8÷3-1/2	7/8	5/16
3-3/4÷4	1	3/8
4-1/4÷5	1-1/4	7/16



### Montaggio e smontaggio delle bussole coniche SER-SIT®

- Prima di collocare la bussola nella puleggia pulire accuratamente le parti coniche ed il foro.
- Inserire la bussola nella puleggia, avendo cura di far coincidere i semifori filettati della puleggia con i semifori non filettati della bussola.
- Avvitare a mano i grani senza serrarli.
- Inserire il tutto sull'albero, dopo averlo pulito accuratamente, posizionare e serrare le viti alternativamente.
- Per smontare: svitare le viti e inserirne una nel foro libero, avvitando a fondo sino allo sblocco del mozzo.

NOTA - Porre la massima attenzione affinché il dorso della chiavetta non venga a contatto con il fondo della cava ma rimanga invece sempre un certo gioco.

### Assembly and dismantling of SER-SIT® conical bushing

- Before fitting the bushing, carefully clean the bore and conical parts.
- Fit the bushing into the pulley, taking care to let the threaded half-holes of the pulley coincide with the unthreaded holes of the bushing.
- Hand tighten the screws.
- Fit the pulley to the hub after carefully cleaning it. Position it and tighten the screws alternately.
- Dismantling: remove screws and replace one screw in the jacking hole provided and tighten until hub is released.

NOTE - Ensure that the key does not bottom in the keyway. Clearance in recommended in the keyway bottom.

### Montage et démontage des moyeux amovibles SER-SIT®

- Avant de placer le moyeu amovible dans la poulie, nettoyer soigneusement son logement et l'alésage.
- Placer le moyeu amovible dans la poulie, en faisant attention de faire coïncider les demi-alésages filetés de la poulie, avec les demi-alésages non filetés du moyeu amovible.
- Engager les vis à la main sans les serrer.
- Présenter le tout sur l'arbre, après l'avoir nettoyé soigneusement, mettre en position et serrer les vis alternativement.
- Pour démonter: Retirer les vis et engager l'une d'elles dans l'alésage libre en visant à fond jusqu'à déblocage du moyeu.

N.B. - Le sommet de la clavette ne doit pas être en contact avec le fond de son logement dans le moyeu - vérifier qu'il subsiste un jeu.

### Montage und Demontage der SER-SIT® Spannbuchsen

- Von der Montage der Buchse sind die Bohrungen und die konischen Teile sorgfältig zu reinigen.
- Die Buchse in die Scheibe einsetzen und die geschnittenen Halb-bohrungen der Scheibe mit den ungeschnittenen Halbbohrungen der Buchse zusammenfallen lassen.
- Die Schrauben mit der Hand anziehen.
- Nach sorgfältiger Reinigung setzen Sie die Nabe der Scheibe auf die Welle. Richten Sie die Scheibe aus und befestigen Sie die Schrauben gleichmäßig.
- Demontieren Sie die Schrauben, setzen Sie eine Schraube in das vorhandene Gewinde der Abziehvorrichtung ein, und drehen Sie die Schraube bis die Scheibe sich löst.

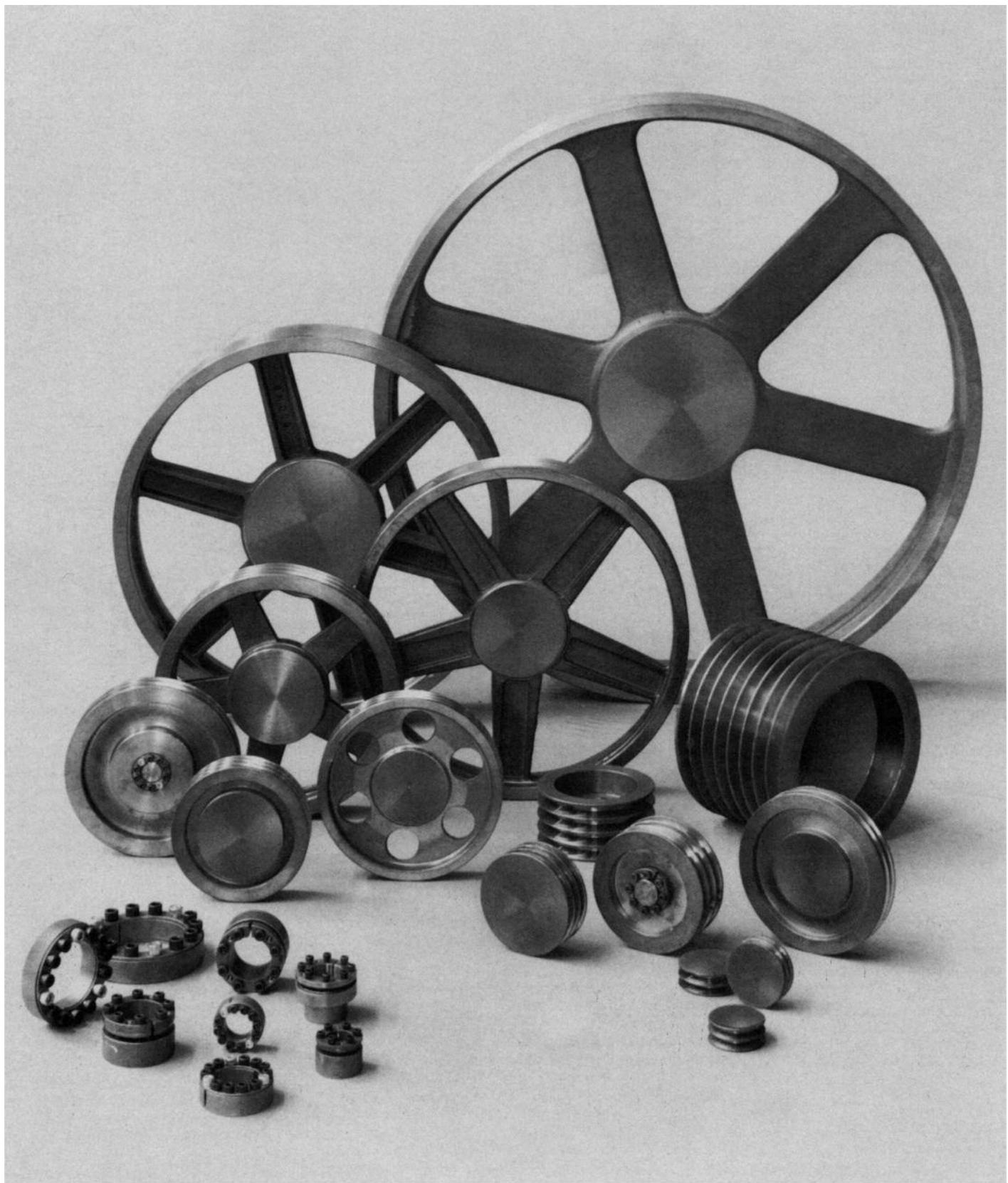
ANMERKUNG: Stellen Sie sicher, daß die Schraube nicht bis zum Ende des Sachgewindeloches vordringt.

Pulegge PCT

PCT pulleys

Poules PCT

PCT  
Keilriemenscheiben











**"PCT" SPC-C**

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]	Z [mm]	U [mm]	d H8 [mm]
<b>132</b>	1	2	—	23	11	74	55-65
	2	2	—	26	34	74	55-65
	3	2	—	26	59	74	55-65
	4	4	—	26	42,5	74	55-65
	5	4	—	26	55	74	55-65
<b>140</b>	1	2	—	23	11	82	55-65
	2	2	—	26	34	82	55-65
	3	2	—	26	59	82	55-65
	4	4	—	26	42,5	82	55-65
	5	4	—	26	55	82	55-65
<b>150</b>	1	2	—	26	8	92	55-65-80
	2	2	—	26	34	92	55-65-80
	3	2	—	26	59	92	55-65-80
	4	4	—	26	42,5	92	55-65-80
	5	4	—	26	55	92	55-65-80
<b>160</b>	1	2	—	26	8	102	55-65-80
	2	2	—	26	34	102	55-65-80
	3	2	—	26	59	102	55-65-80
	4	4	—	26	42,5	102	55-65-80
	5	4	—	26	55	102	55-65-80
<b>170</b>	1	2	—	26	8	112	55-65-80
	2	2	—	26	34	112	55-65-80
	3	2	—	26	59	112	55-65-80
	4	4	—	26	42,5	112	55-65-80
	5	4	—	26	55	112	55-65-80
<b>180</b>	1	2	—	26	8	122	55-65-80
	2	2	—	26	34	122	55-65-80
	3	2	—	26	59	122	55-65-80
	4	4	—	26	42,5	122	55-65-80
	5	4	—	26	55	122	55-65-80
<b>190</b>	1	2	—	26	8	132	55-65-80
	2	2	—	26	34	132	55-65-80
	3	2	—	26	59	132	55-65-80
	4	4	—	26	42,5	132	55-65-80
	5	4	—	26	55	132	55-65-80
<b>200</b>	1	6	120	26	4	142	55-65-80
	2	6	120	26	17	142	55-65-80
	3	6	120	26	29,5	142	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	142	55-65-80
	5	6	130	26	55	142	55-65-80
<b>212</b>	1	6	120	26	4	154	55-65-80
	2	6	120	26	17	154	55-65-80
	3	6	120	26	29,5	154	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	154	55-65-80
	5	6	130	26	55	154	55-65-80
<b>224</b>	1	6	120	26	4	166	55-65-80
	2	6	120	26	17	166	55-65-80
	3	6	120	26	29,5	166	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	166	55-65-80
	5	6	130	26	55	166	55-65-80
<b>236</b>	1	6	120	26	4	178	55-65-80
	2	6	120	26	17	178	55-65-80
	3	6	120	26	29,5	178	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	178	55-65-80
	5	6	130	26	55	178	55-65-80
<b>250</b>	1	6	120	26	4	192	55-65-80
	2	6	120	26	17	192	55-65-80
	3	6	120	26	29,5	192	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	192	55-65-80
	5	6	130	26	55	192	55-65-80

**"PCT" SPC-C**

W: see Tab. 1

Diametro primitivo pitch diameter diamètre primitif Wirkdurchmesser dw [mm]	gole grooves gorges Rillen N°	forma size forme Ausführung fig.	M [mm]	L [mm]	Z [mm]	U [mm]	d H8 [mm]
<b>280</b>	1	8	120	26	4	222	55-65-80
	2	8	120	26	17	222	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	222	55-65-80
	4	6	130	26	42,5	222	55-65-80
	5	6	130	26	55	222	55-65-80
<b>300</b>	1	8	120	26	4	242	55-65-80
	2	8	120	26	17	242	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	242	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	242	55-65-80
	5	8	130	26	55	242	55-65-80
<b>315</b>	1	8	120	26	4	257	55-65-80
	2	8	120	26	17	257	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	257	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	257	55-65-80
	5	8	130	26	55	257	55-65-80
<b>355</b>	1	8	120	26	4	297	55-65-80
	2	8	120	26	17	297	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	297	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	297	55-65-80
	5	8	130	26	55	297	55-65-80
<b>400</b>	1	8	120	26	4	342	55-65-80
	2	8	120	26	17	342	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	342	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	342	55-65-80
	5	8	130	26	55	342	55-65-80
<b>450</b>	1	8	120	26	4	392	55-65-80
	2	8	120	26	17	392	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	392	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	392	55-65-80
	5	8	130	26	55	392	55-65-80
<b>500</b>	1	8	120	26	4	442	55-65-80
	2	8	120	26	17	442	55-65-80
	3	8	120	26	29,5	442	55-65-80
	4	8	130	26	42,5	442	55-65-80
	5	8	130	26	55	442	55-65-80



**Calettatori per  
pulegge PCT**

**Self-locking units  
suitable for PCT  
pulleys**

**Moyeux de serrage  
pour poulies PCT**

**Spannlemente  
für Montage PCT  
Scheiben**



**Calettatore  
SIT-LOCK® 8**

**Self-locking unit  
SIT-LOCK® 8**

**Moyeux de serrage  
SIT-LOCK® 8**

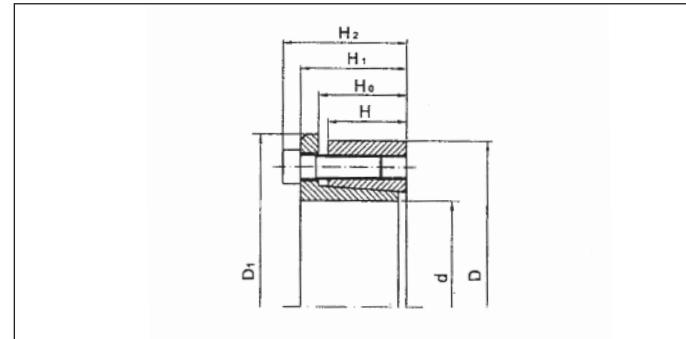
**Spannlemente  
SIT-LOCK® 8**

Autocentrante

Self-centering

Auto-centré

Selbstzentrierend



Dimensioni dimensions dimensions Abmessungen						Prestazioni performances performances Leistungen		Pressioni pressure pression Druck		Viti di serraggio clamping screws vis de serrage Befestigungs-Schrauben DIN 912 - 12.9		
d x D [mm]	H [mm]	H <sub>0</sub> [mm]	H <sub>1</sub> [mm]	H <sub>2</sub> [mm]	D <sub>1</sub> [mm]	M <sub>t</sub> [daNm]	P <sub>ax</sub> [daN]	P <sub>w</sub> [daN/mm <sup>2</sup> ]	P <sub>N</sub> [daN/mm <sup>2</sup> ]	N°	size type Typ tipo	M <sub>s</sub> [daNm]
14 x 55	17	22	30	38	62	17	2.440	27,5	7	4	M8	2,5
16 x 55	17	22	30	38	62	19	2.440	24	7	4	M8	2,5
18 x 55	17	22	30	38	62	25	2.440	21,5	7	4	M8	2,5
19 x 55	17	22	30	38	62	27	2.440	20,5	7	4	M8	2,5
20 x 55	17	22	30	38	62	28	2.440	19,5	7	4	M8	2,5
22 x 55	17	22	30	38	62	37	3.400	25	10	4	M8	3,5
24 x 55	17	22	30	38	62	40	3.400	23	10	4	M8	3,5
25 x 55	17	22	30	38	62	42	3.400	22	10	4	M8	3,5
28 x 55	17	22	30	38	62	47	3.400	23,5	12	4	M8	4,1
30 x 55	17	22	30	38	62	51	3.400	22	12	4	M8	4,1
24 x 65	17	22	30	38	72	44	3.740	24,5	9	5	M8	3
25 x 65	17	22	30	38	72	46	3.740	23,5	9	5	M8	3
28 x 65	17	22	30	38	72	60	4.360	24,5	10,5	5	M8	3,5
30 x 65	17	22	30	38	72	64	4.360	23	10,5	5	M8	3,5
32 x 65	17	22	30	38	72	69	4.360	21,5	10,5	5	M8	3,5
35 x 65	17	22	30	38	72	91	5.250	23,5	13	5	M8	4,1
38 x 65	17	22	30	38	72	99	5.250	22	13	5	M8	4,1
40 x 65	17	22	30	38	72	105	5.250	20,5	13	5	M8	4,1
30 x 80	20	25	33	41	87	78	5.240	23,5	9	7	M8	3
32 x 80	20	25	33	41	87	83	5.240	22	9	7	M8	3
35 x 80	20	25	33	41	87	106	6.100	23	10	7	M8	3,5
38 x 80	20	25	33	41	87	115	6.100	21,5	10	7	M8	3,5
40 x 80	20	25	33	41	87	122	6.100	20,5	10	7	M8	3,5
42 x 80	20	25	33	41	87	154	7.350	23,5	12	7	M8	4,1
45 x 80	20	25	33	41	87	165	7.350	22	12	7	M8	4,1
48 x 80	20	25	33	41	87	176	7.350	20,5	12	7	M8	4,1
50 x 80	20	25	33	41	87	183	7.350	19,5	12	7	M8	4,1

**LEGENDA**

M <sub>t</sub> [daNm]	Coppia di serraggio viti
M <sub>r</sub> [daNm]	Momento torcente trasmisibile
P <sub>ax</sub> [daN]	Forza assiale trasmisibile
P <sub>w</sub> [daN/mm <sup>2</sup> ]	Pressione esercitata sull'albero
P <sub>N</sub> [daN/mm <sup>2</sup> ]	Pressione esercitata sul mozzo

**LEGEND**

Screws tightening torque
Transmissible torque
Transmissible axial force
Shaft surface pressure
Hub surface pressure

**LEGENDE**

Couple de serrage des vis
Couple transmissible
Force axiale transmissible
Pression superficielle sur l'arbre
Pression superficielle dans l'alésage

**LEGENDE**

Festzieh-Drehmoment der Schrauben
Übertragbares Drehmoment
Übertragbare Axialkraft
Auf Welle ausgeübter Druck
Auf Nabe ausgeübter Druck

Tolleranza consigliata per la sede  
del SIT-LOCK® 8:  
albero h8 mozzo H8

For SIT-LOCK® 8 we recommend the  
following fits: h 8 for the shaft - H 8 for  
the hub

Pour SIT-LOCK® 8 nous recommandons les tolérances suivantes: h 8  
pour l'arbre, H 8 pour l'alésage

Für den Sitz von SIT-LOCK® 8  
empfohlene Toleranz:  
Welle h 8 - Nabe H 8



## **PULEGGE REGOLABILI “PR DV” E “PBR DV”**

Le pulegge regolabili “PR DV” e “PBR DV” consentono di variare, da fermo, il diametro primitivo tra un minimo ed un massimo indicato in tabella.  
Esse sono adatte per le cinghie trapezoidali nelle sezioni Z - SPZ - 3V; A - SPA; B - SPB - 5V; C - SPC.

Sono costruite in ghisa sia a una (1DV) che a due gole (2DV).

Sono disponibili in due tipologie differenti:

- pulegge “PR DV” con mozzo pieno;
- pulegge “PBR DV” con mozzo predisposto per montaggio con bussola SER-SIT®.

Una delle flange si avvita sul mozzo filettato. La flangia mobile è dotata di grani per il fissaggio nella posizione desiderata. Sarà opportuno una periodica lubrificazione della filettatura.

Per le potenze trasmissibili vedere catalogo cinghie trapezoidali, tenendo conto del diametro minimo.

## **ADJUSTABLE PULLEYS “PR DV” AND “PBR DV”**

Static adjustable pulleys “PR DV” and “PBR DV” are designed to allow adjustment of pitch diameters.

They are suitable for Z - SPZ - 3V; A - SPA; B - SPB - 5V; C - SPC section V-belts.

Both one groove (DV1) and two grooves (DV2) are constructed in high quality cast iron.

Two different pulley constructions are available:

- “PR DV” pulleys with full hub;
- “PBR DV” pulleys for assembly with SER-SIT® conical bushes.

One of the flanges has to be screwed on the threaded hub. The movable flange is provided with grub screws for fixing into required position.

It is advisable to grease the hub threads periodically.

For belt power ratings see our V-Belt catalogue.

## **POULIES RÉGLABLES “PR DV” ET “PBR DV”**

Les poulies réglables “PR DV” et “PBR DV” permettent de varier - à l'arrêt - le diamètre primitif.

Elles sont indiquées pour les courroies trapézoïdales avec section Z - SPZ - 3V; A - SPA; B - SPB - 5V; C - SPC.

Elles sont construites en fonte de qualité soit à une gorge (1 DV) ou à deux gorges (2 DV). Elles sont disponibles en différentes typologies:

- poulies “PR DV” avec moyeu plein;
- poulies “PBR DV” avec moyeu prédisposé pour montage avec moyeu amovible SER-SIT®.

Une des brides se visse sur le moyeu fileté. La bride mobile est munie de vis sans tête pour la fixation dans la position désirée.

Procéder à la lubrification périodique du filetage.

Pour les puissances transmissibles, consulter le catalogue des courroies trapézoïdales en tenant compte du diamètre minimum.

## **“PR DV” UND “PBR DV” VERSTELLSCHEIBEN**

Die Verstellscheiben “PR DV” und “PBR DV” ermöglichen bei stillstehender Übersetzung die Regulierung des Teilkreisdurchmessers.

Sie eignen sich für die Keilriemen mit den Schnitten Z, SPZ, 3V - A, SPA - B, SPB, 5V - C, SPC.

Sie sind aus Gußeisen gefertigt und weisen eine (1 DV) oder zwei (2 DV) Laufrillen auf.

Sie sind in zwei Arten erhältlich:

- “PR DV”- Verstellscheiben mit voller Nabe;
- “PBR DV” - Verstellscheiben mit Nabe, die sich zum Einbau der SER-SIT®-Kegelbuchse eignet.

Einer der Flansche wird mit der Gewindenabe verschraubt.

Der bewegliche Flansch ist mit Befestigungsschrauben versehen, mit denen er sich in der gewünschten Stellung festziehen lässt.

Es empfiehlt sich, das Gewinde in regelmäßigen Zeitabständen zu schmieren. Die möglichen Übertragungsleistungswerte sind aus dem Keilriemen-Katalog ersichtlich, wobei der Mindestdurchmesser zu berücksichtigen ist.



**PULEGGE REGOLABILI "PR DV"**

(mozzo pieno)

**ADJUSTABLE PULLEYS "PR DV"**

(solid)

**POULIES RÉGLABLES "PR DV"**

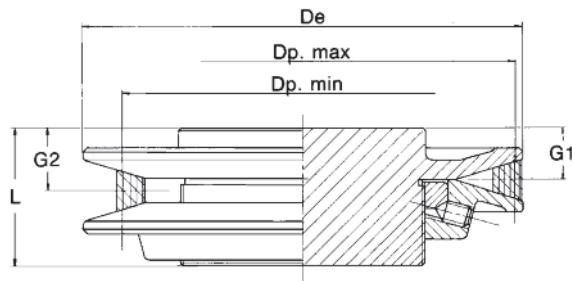
(pleine)

**"PR DV"**

(Vollscheibe)

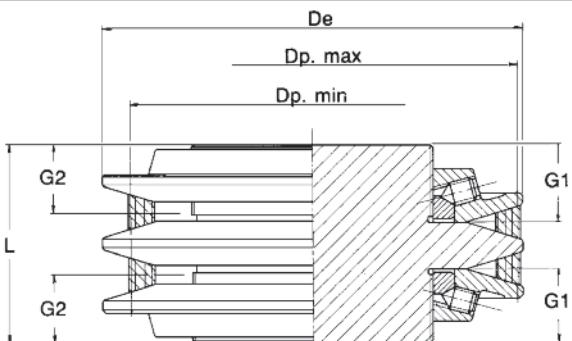
**PR1DV**

CODICE CODE CODE BESTELLNUMMER	De [mm]	L [mm]	Cinghia SPZ / SPZ belt / Courroie SPZ / SPZ-Riemen					Cinghia SPA / SPA belt / Courroie SPA / SPA-Riemen					Cinghia SPB / SPB belt / Courroie SPB / SPB-Riemen				
			Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]
<b>PR1DV 59</b>	59	36	54	38	1,42	11	13,4	53,4	40	1,34	12,5	14,5	—	—	—	—	—
<b>PR1DV 73</b>	73	40	68	52	1,31	14	16,4	67,4	54	1,25	15,5	17,5	66	60	1,10	16,8	17,7
<b>PR1DV 83</b>	83	46,5	71,5	56	1,27	16,5	18,9	77,4	58	1,33	17	20	76	64	1,19	18,3	20,2
<b>PR1DV 95</b>	95	46,5	83,5	68	1,23	16,5	18,9	89,4	70	1,28	17	20	88	76	1,16	18,3	20,2
<b>PR1DV 105</b>	105	47	90	74,5	1,21	17	19,4	99,4	77	1,29	17	20,5	98	82,5	1,19	18,3	20,7
<b>PR1DV 121</b>	121	48	106	90,5	1,17	17	19,4	115,4	93	1,24	17	20,5	114	98,5	1,16	18,3	20,7
<b>PR1DV 136</b>	136	48	121	105,5	1,15	17	19,4	130,4	108	1,21	17	20,5	129	113,5	1,14	18,3	20,7
<b>PR1DV 152</b>	152	48	137	121,5	1,13	17	19,4	146,4	124	1,18	17	20,5	145	129,5	1,12	18,3	20,7
<b>PR1DV 167</b>	167	48	152	136,5	1,11	17	19,4	161,4	139	1,16	17	20,5	160	144,5	1,11	18,3	20,7
<b>PR1DV 232</b>	232	59,5	206,5	184,5	1,12	25	27,1	220	197	1,12	25	28	221	202,5	1,09	25	28,2



**PR2DV**

CODICE CODE CODE BESTELLNUMMER	De [mm]	L [mm]	Cinghia SPZ / SPZ belt / Courroie SPZ / SPZ-Riemen					Cinghia SPA / SPA belt / Courroie SPA / SPA-Riemen					Cinghia SPB / SPB belt / Courroie SPB / SPB-Riemen				
			Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstellbereich	G1 [mm]	G2 [mm]
<b>PR2DV 105</b>	105	76	90	74,5	1,21	30	27,6	99,4	77	1,29	30	26,5	98	82,5	1,19	30	27,6
<b>PR2DV 121</b>	121	76	106	90,5	1,17	30	27,6	115,4	93	1,24	30	26,5	114	98,5	1,16	30	27,6
<b>PR2DV 136</b>	136	76	121	105,5	1,15	30	27,6	130,4	108	1,21	30	26,5	129	113,5	1,14	30	27,6
<b>PR2DV 152</b>	152	76	137	121,5	1,13	30	27,6	146,4	124	1,18	30	26,5	145	129,5	1,12	30	27,6
<b>PR2DV 167</b>	167	76	152	136,5	1,11	30	27,6	161,4	139	1,16	30	26,5	160	144,5	1,11	30	27,6
<b>PR2DV 232</b>	232	90	206,5	184,5	1,12	34,5	32,4	220	197	1,12	34,5	31,5	221	202,5	1,09	34,5	31,3



## PULEGGE REGOLABILI “PBR DV”

(mozzo predisposto per bussola conica SER-SIT®)

## ADJUSTABLE PULLEYS “PBR DV”

(for assembly with SER-SIT® taper bush)

## POULIES RÉGLABLES “PBR DV”

(pour montage avec moyeu amovible SER-SIT®)

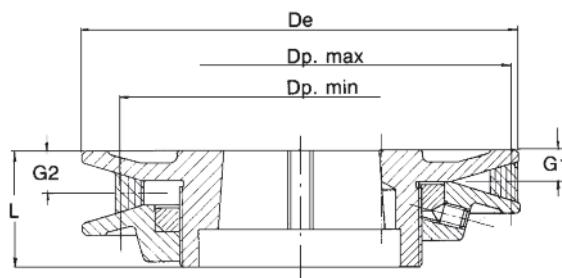
## “PBR DV”

## VERSTELLSCHEIBEN

(mit Nabe für Einbau der SER-SIT® - Taperbushse)

### PBR1DV

CODICE CODE CODE BESTELLNUMMER	De [mm]	L [mm]	Bussole coniche SER-SIT® Taper bush moyeu amovible SER-SIT® Taper bushse	Cinghia SPZ / SPZ belt / Courroie SPZ / SPZ-Riemen				Cinghia SPA / SPA belt / Courroie SPA / SPA-Riemen				Cinghia SPB / SPB belt / Courroie SPB / SPB-Riemen						
				Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]
PBR1DV 95	95	39,5	1008 (25.20)	83,5	68	1,23	9,5	11,9	89,4	70	1,28	10	13	88	76	1,16	11,3	13,2
PBR1DV 105	105	40	1108 (28.20)	90	74,5	1,21	10	12,4	99,4	77	1,29	10	13,5	98	82,5	1,19	11,3	13,7
PBR1DV 121	121	41	1108 (28.20)	106	90,5	1,17	10	12,4	115,4	93	1,24	10	13,5	114	98,5	1,16	11,3	13,7
PBR1DV 136	136	41	1210 (30.25)	121	105,5	1,15	10	12,4	130,4	108	1,21	10	13,5	129	113,5	1,14	11,3	13,7
PBR1DV 152	152	41	1610 (40.25)	137	121,5	1,13	10	12,4	146,4	124	1,18	10	13,5	145	129,5	1,12	11,3	13,7
PBR1DV 167	167	41	1610 (40.25)	152	136,5	1,11	10	12,4	161,4	139	1,16	10	13,5	160	144,5	1,11	11,3	13,7
PBR1DV 232	232	47,5	2012 (50.30)	206,5	184,5	1,12	13	15,1	220	197	1,12	13	16	221	202,5	1,09	13	16,2



### PBR2DV

CODICE CODE CODE BESTELLNUMMER	De [mm]	L [mm]	Z [mm]	B [mm]	Bussole coniche SER-SIT® SER-SIT® Taper bush moyeu amovible SER-SIT® SER-SIT® Taper buchse	Cinghia SPZ / SPZ belt / Courroie SPZ / SPZ-Riemen				Cinghia SPA / SPA belt / Courroie SPA / SPA-Riemen				Cinghia SPB / SPB belt / Courroie SPB / SPB-Riemen						
						Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]	Dp max [mm]	Dp min [mm]	Campo di variazione Variation range Champ de variation Verstell-be- reich	G1 [mm]	G2 [mm]
PBR2DV 105	105	76	27	22	1108 (28.20)	90	74,5	1,21	30	27,6	99,4	77	1,29	30	26,5	98	82,5	1,19	30	27,6
PBR2DV 121	121	76	17	42	1215 (30.40)	106	90,5	1,17	30	27,6	115,4	93	1,24	30	26,5	114	98,5	1,16	30	27,6
PBR2DV 136	136	76	17	42	1215 (30.40)	121	105,5	1,15	30	27,6	130,4	108	1,21	30	26,5	129	113,5	1,14	30	27,6
PBR2DV 152	152	76	17	42	1615 (40.40)	137	121,5	1,13	30	27,6	146,4	124	1,18	30	26,5	145	129,5	1,12	30	27,6
PBR2DV 167	167	76	17	42	1615 (40.40)	152	136,5	1,11	30	27,6	161,4	139	1,16	30	26,5	160	144,5	1,11	30	27,6
PBR2DV 232	232	90	21,5	47	2517 (65.45)	206,5	184,5	1,12	34,5	32,4	220	197	1,12	34,5	31,5	221	202,5	1,09	34,5	31,3

